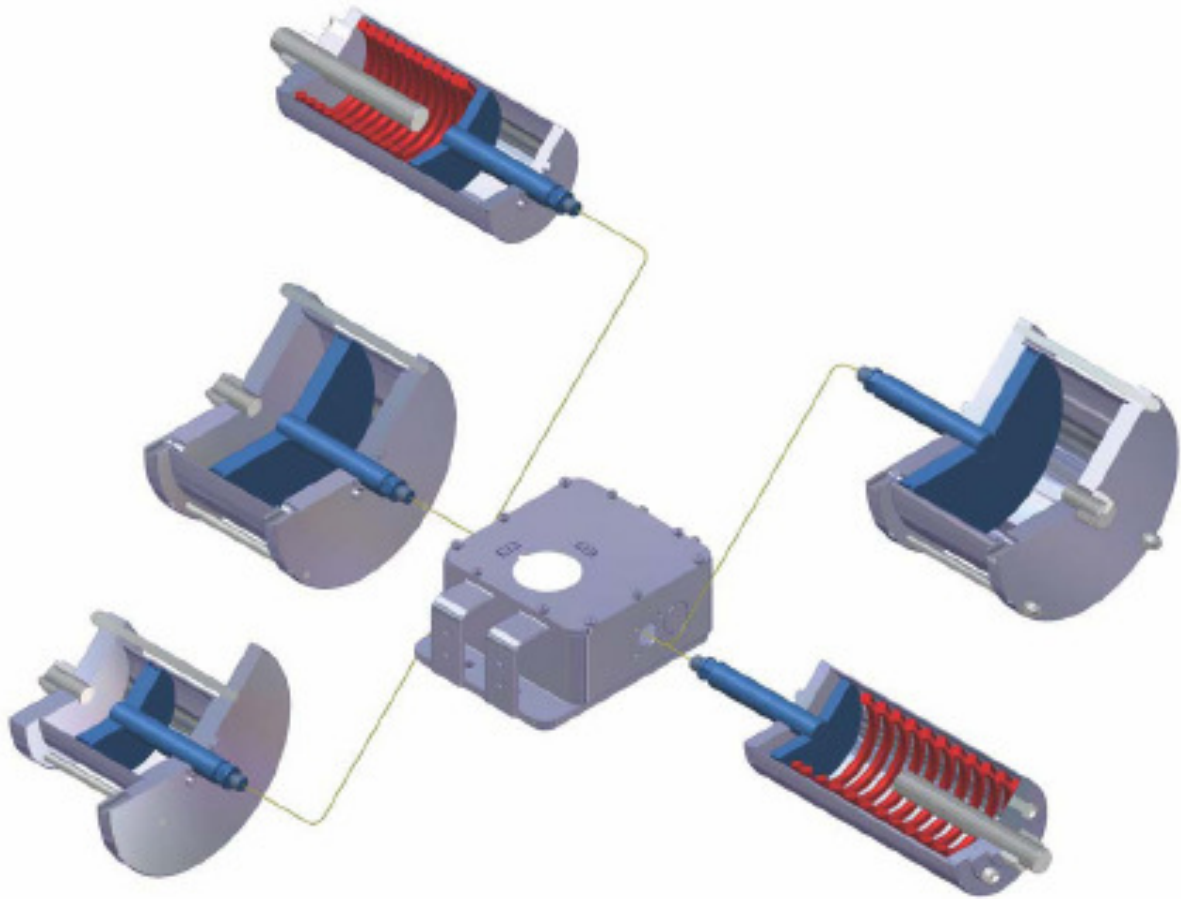




NAPĘDY ĆWIERĆOBROTOWE JARZMOWE POJEDYŃCZEGO I PODWÓJNEGO DZIAŁANIA

- Przeniesienie ruchu prostoliniowego w ruch obrotowy w oparciu o mechanizm jarzmowy – wozikowy (SCOTCH-YOKE)
- System pojedynczego i podwójnego niezależnego układu sterowania:
 - pneumatyczny (gazowy), pneumatyczno-hydrauliczny, pneumatyczno-sprężynowy
 - hydrauliczno-hydrauliczny, hydrauliczno-sprężynowy
- System awaryjnego uruchamiania w przypadku braku energii (ręczny lub/i akumulacyjny)
Bezpośredni mechaniczny wskaźnik położenia zaworu
- Stabilne cylindry rozdzielne dla podwójnego systemu sterowania
- Momenty obrotowe do 500.000 Nm tj. możliwość stosowania np. w kurkach do DN 1400
- System ochrony rurociągu (LINEBREAK) uruchamiający zamknięcie armatury przy założonym spadku ciśnienia w rurociągu.



Modułowa budowa pozwala wykorzystywać szeroki zakres możliwych nośników energii:

- powietrze lub inny gaz (np.ziemny)
- olej hydrauliczny
- sprężyna

oraz stosować różne nośniki przy sterowaniu „na zamknij” i sterowaniu „na otwórz”

NAPĘD I STEROWANIE PROJEKTOWANE JEST INDYWIDUALNIE DLA DANEGO PROJEKTU
na następnym stronie pokazano przykładowy rysunek napędu hydrauliczno-gazowego i schemat sterowania

